

Résumé :

Des analyses du transport des sédiments ont été menées sur le bassin du Haut, Moyen et Bas Cheliff (Centre d'Algérie).

L'étude a englobé en premier lieu, une définition préalable de l'ensemble des paramètres géomorphologiques, géologiques, hydrologiques et climatiques des sous-bassins versants du Chéiff ; suivie d'une analyse quantitative et qualitative détaillée des débits liquides et des débits solides mesurés au niveau des stations hydrométriques. Ceci a permis de dégager des relations débit liquide – débit solide, d'où l'estimation de l'érosion spécifique sur la totalité des bassins-versants, ainsi que le modèle régressif prévisionnel qui s'en suit.

A la fin, une analyse synthétique de l'érosion spécifique en utilisant la technique de krigeage a été couronnée par une cartographie de l'érosion spécifique dans le bassin de Chéiff.

L'examen de cette carte a mis en exergue les zones les plus productives en sédiments, donc là où l'action érosive est significative.